

東関東自動車道
潮来舗装工事

参 考 図

令和7年2月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

目 次

	頁
1. 潮来IC施エステップ図	1 ～ 6
2. 工事用進入路詳細図	7 ～10
3. 土取場及び自工区外盛土場 利用計画図 . . .	11
4. 資材置き場利用計画図	12
5. プラント敷地造成詳細図	13
6. 仮設防護柵工詳細図	14
7. 伸縮装置詳細図	15

ステップ 0（現況）

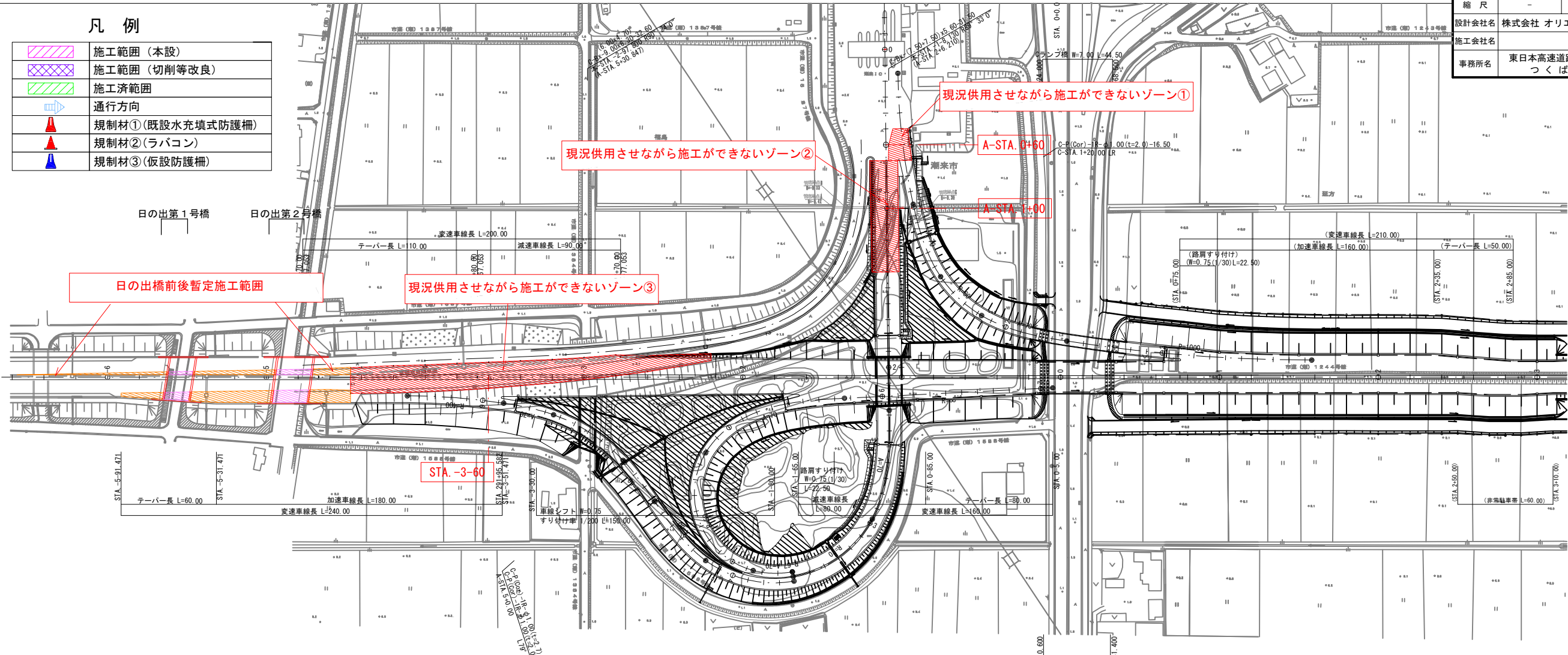
潮来IC施エステップ図（1）

1 / 15

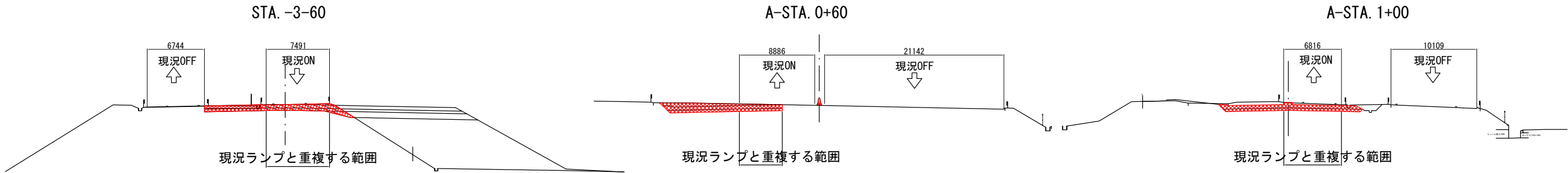
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来IC施エステップ図(1)		
縮 尺	-	図面番号	1 / 15
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

平面図

凡 例	
	施工範囲（本設）
	施工範囲（切削等改良）
	施工済範囲
	通行方向
	規制材①(既設水充填式防護柵)
	規制材②(ラバコン)
	規制材③(仮設防護柵)



横断面図






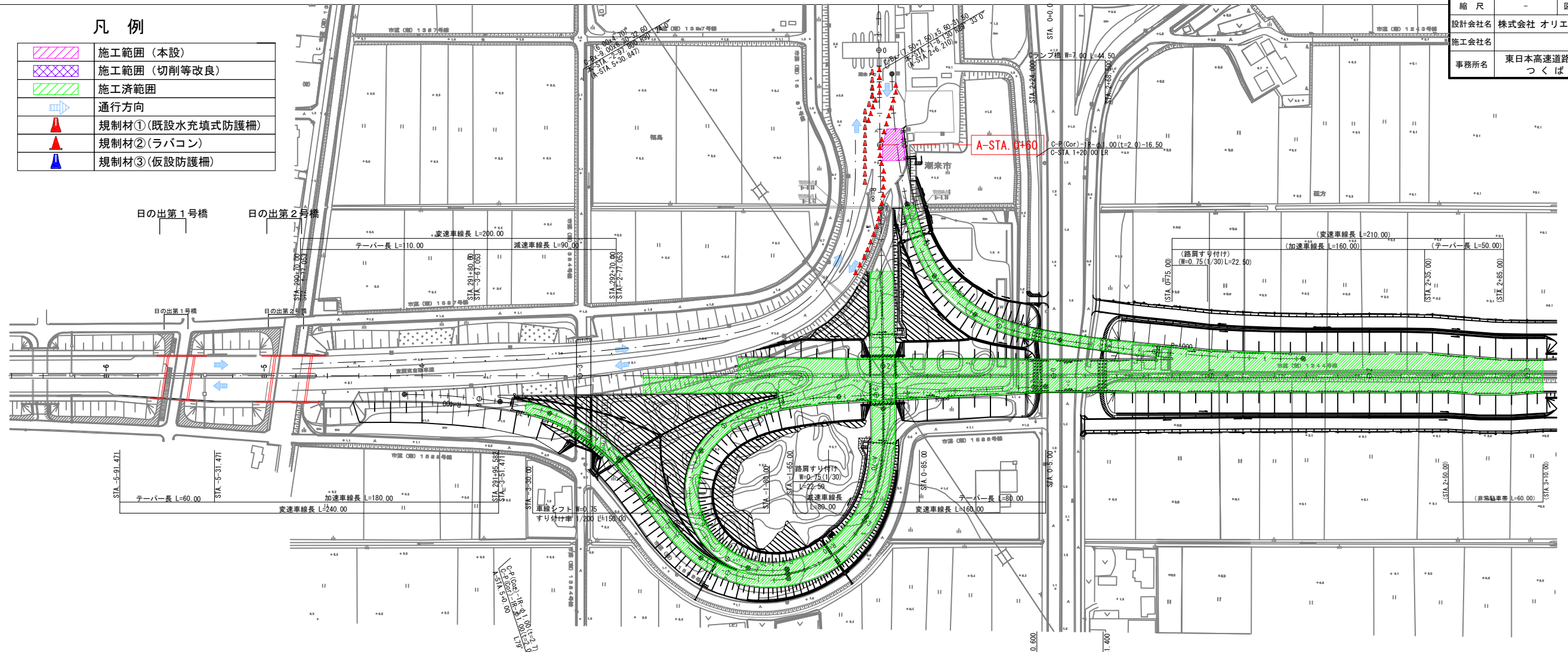
施工概要等

【施工概要（現況）】

- ・ 当ICは端末ICで本線からの直結型で運用されている。フル化に際しては「現況供用させながら施工ができないゾーン①～③」（※以下ゾーン①②③）がある。又、既供用区間で「日の出第1、第2橋前後」は暫定施工範囲があるため、この範囲の施工にも留意した施工計画とする。
- ・ ゾーン①～③は路床以下から本工事での施工となる。

ステップ 1（出口側1レーン閉鎖）

凡 例	
	施工範囲（本設）
	施工範囲（切削等改良）
	施工済範囲
	通行方向
	規制材①（既設水充填式防護柵）
	規制材②（ラバコン）
	規制材③（仮設防護柵）



A-STA. 0+60

4500

500 3500 500

17828

ON

OFF

規制材②

規制材①

施工帯

【施工概要】

- ・ 出口側最右レーンを閉鎖してゾーン①の施工を行う。当ステップはステップ2に向けた先行工事となる。

[illegible]

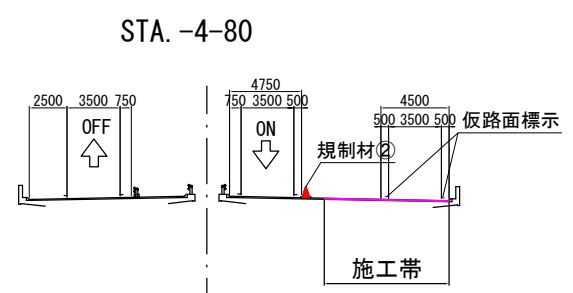
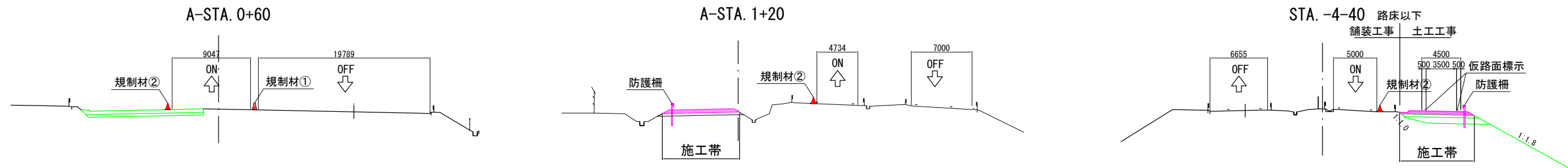
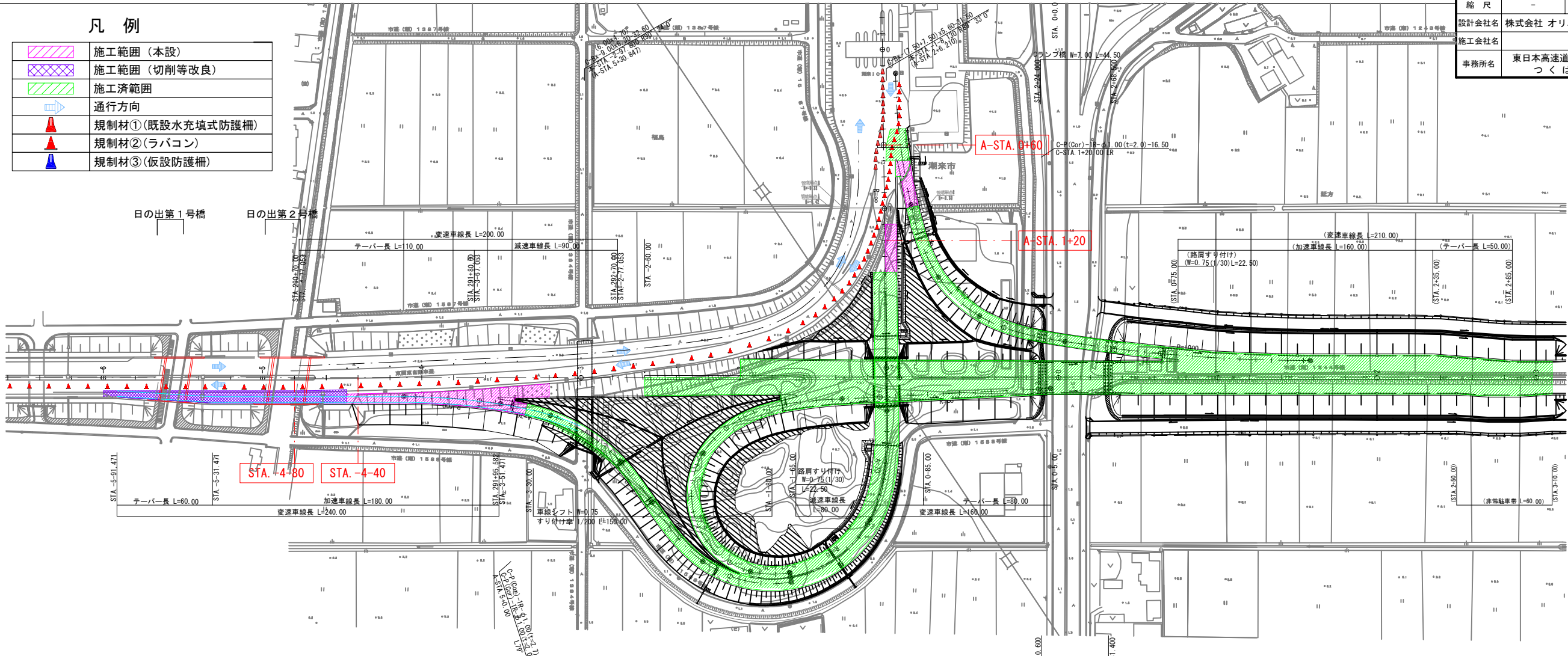
※当社が想定する各ステップの概算施工数量であり、施工前に施工計画を検討すること

ステップ 2（オンランプ路肩固定規制）

潮来IC施工程序図（3）

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来IC施工程序図(3)		
縮 尺	-	図面番号	3 / 15
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

凡 例	
	施工範囲（本設）
	施工範囲（切削等改良）
	施工済範囲
	通行方向
	規制材①（既設水充填式防護柵）
	規制材②（ラバコン）
	規制材③（仮設防護柵）



施工概要等

【施工概要】

- ・ステップ1で行った出口レーン閉鎖を解除する。（元に戻す）
- ・オンランプ路肩規制を行い完成Aランプを利用した外外運用に向けた施工を行う。
- ・日の出第1橋～日の出第2橋前後の舗装は暫定仕上げとなっているため切削工+舗装（基層、表層）を行う。
- ・各橋梁の未供用範囲は伸縮装置の施工が行われていないため後施工ジョイントを設置する。





ステップ2 施工概要					
項 目	単位	数量	項 目 （率計上）	単位	数量
路面切削工	m2	923	捨土掘削 土砂B	m3	155
床版防水工	m2	256	盛土工B ※路体	m3	100
下層路盤t=15cm	m2	1864	盛土工B ※上部路床	m3	148
上層路盤t=15cm	m2	1864	仮路面標示	m	584
基層t=6cm	m2	2531	アスファルト舗装版取壊し（TypeB） ※t=18cm	m2	83
表層t=4cm	m2	2787			
橋梁レベリング層t=4cm	m2	256			
防護柵	m	229			
伸縮装置	m	26			

※当社が想定する各ステップの概算施工数量であり、施工前に施工計画を検討すること

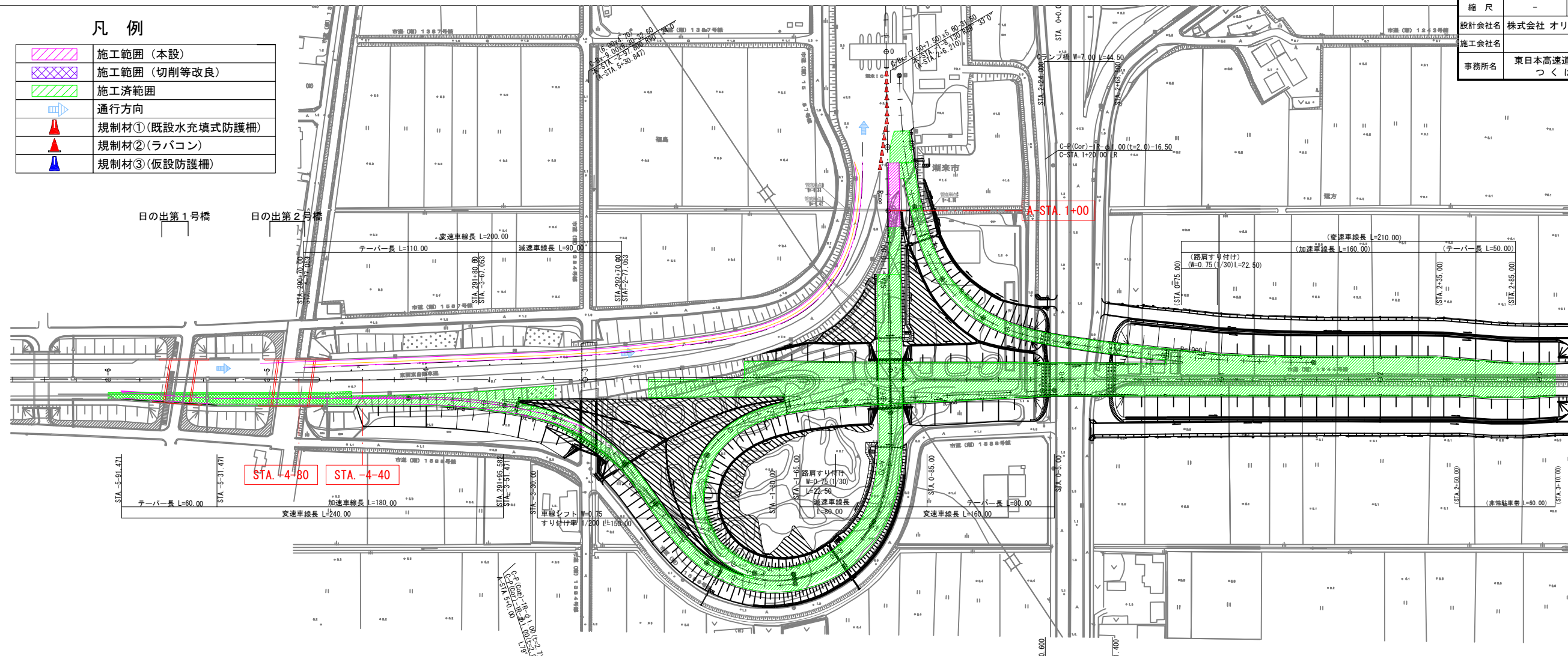
ステップ 3（終日通行止め）

潮来IC施工ステップ図（４）

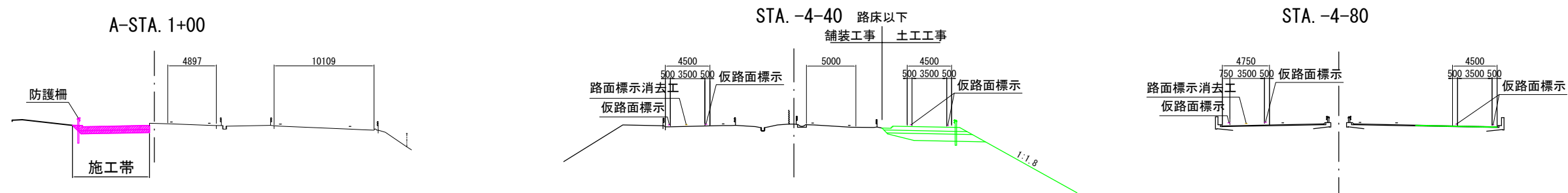
凡 例

	施工範囲（本設）
	施工範囲（切削等改良）
	施工済範囲
	通行方向
	規制材①（既設水充填式防護柵）
	規制材②（ラバコン）
	規制材③（仮設防護柵）

平面图



横断面図



施工概要等

【施工概要】

- ・終日通行止めで施工を行う。

[illegible]

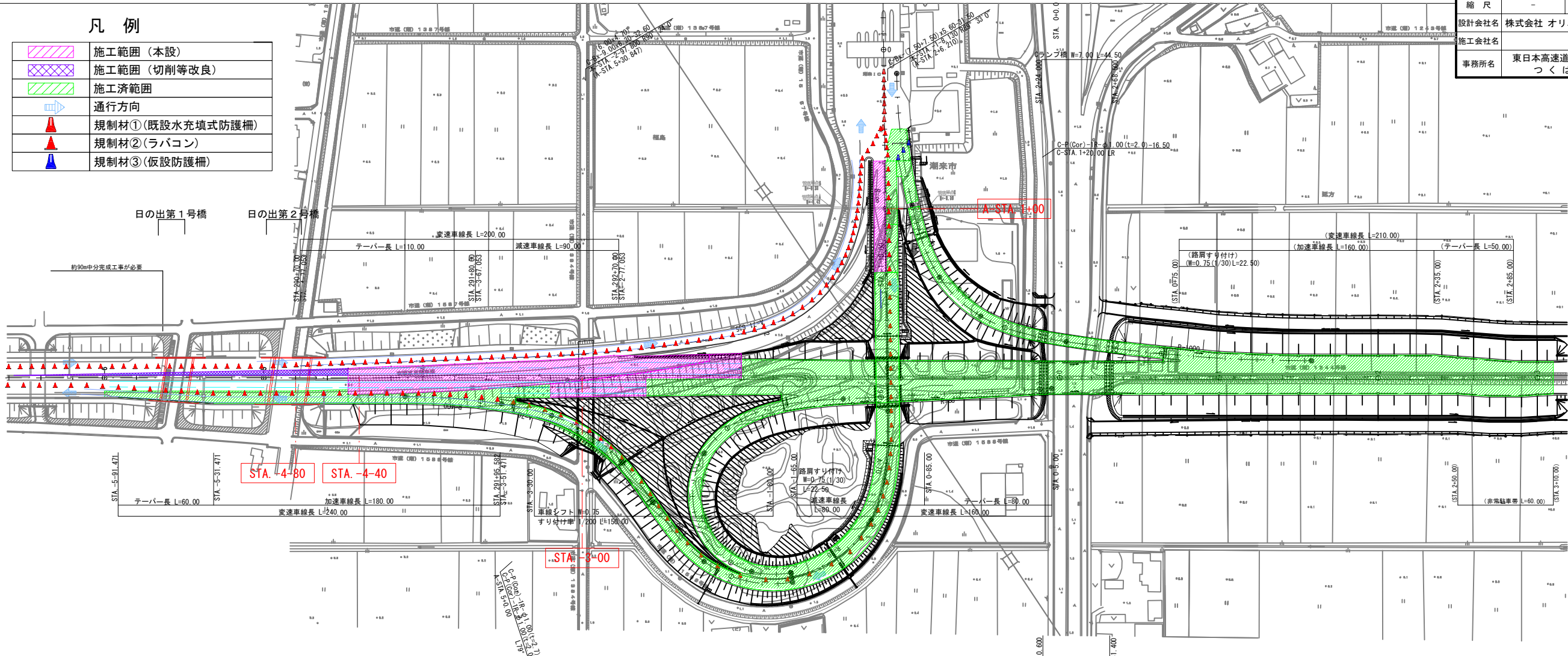
※当社が想定する各ステップの概算施工数量であり、施工前に施工計画を検討すること

ステップ 4（ランプ路肩規制・本線外外運用）

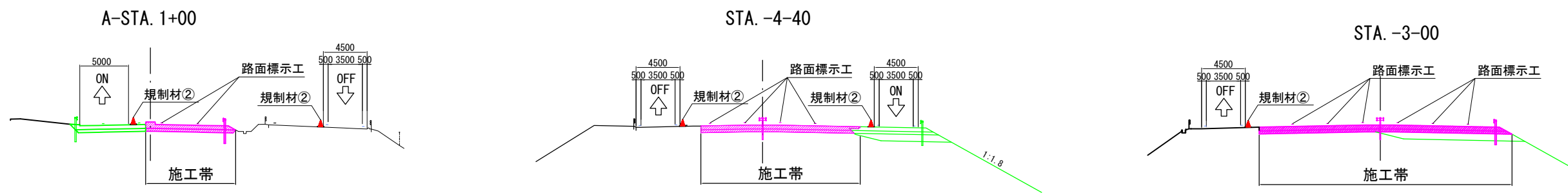
潮来IC施工程序図（5）

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来IC施工程序図(5)		
縮 尺	-	図面番号	5 / 15
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所		

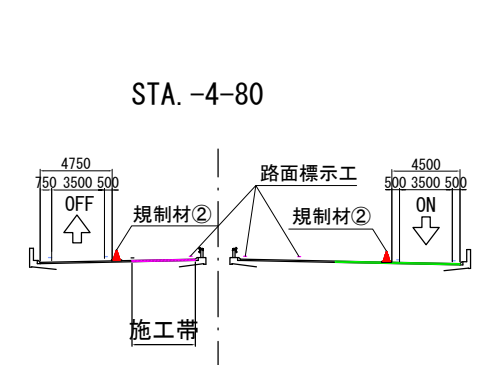
平面図



横断面図



施工概要等



施工概要等

- 【施工概要】
- ・ オンランプ右路肩規制を行い完成オフランプの残工事を行う。
 - ・ 本線部は外外運用とし、ゾーン③をメインに中分残工事を行う。

ステップ4 施工概要					
項 目	単位	数量	項 目 （率計上）	単位	数量
路面切削工	m2	465	捨土掘削 土砂B	m3	1675
下層路盤t=15cm	m2	4989	盛土工B ※上部路床	m3	1260
上層路盤t=15cm	m2	4989			
基層t=6cm	m2	5312			
表層t=4cm	m2	5419			
橋梁レベリング層t=4cm	m2	107			
防護柵	m	464			
縁石工	m	140			
用・排水溝	m	70			
路面標示工（突起型）	m	866			
路面標示工（中央破線）	m	578			

※当社が想定する各ステップの概算施工数量であり、施工前に施工計画を検討すること

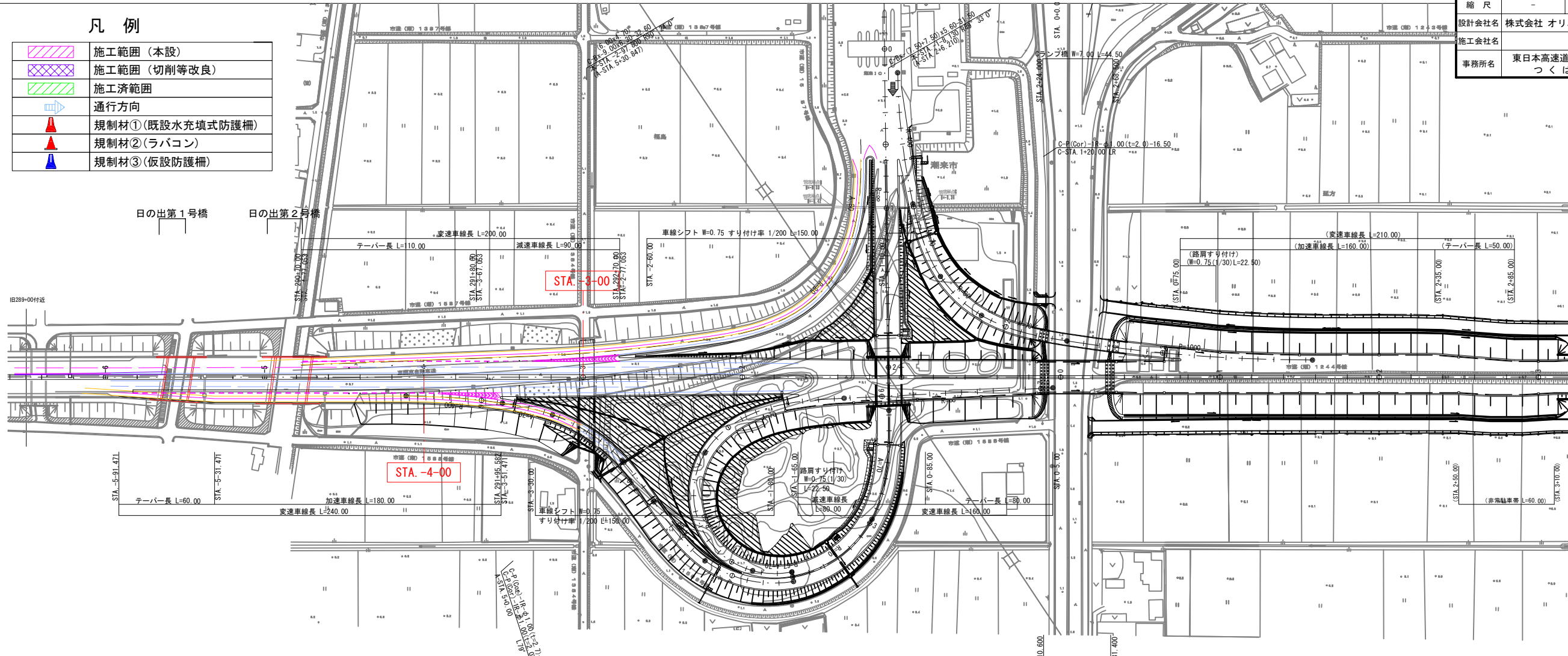
ステップ 4（夜間通行止め）

潮来IC施エステップ図（6）

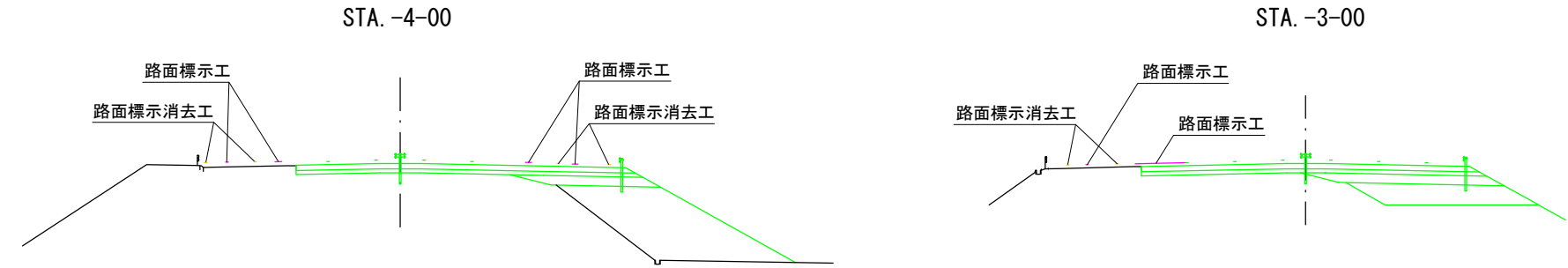
6 / 15

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	潮来IC施エステップ図(6)		
縮 尺	-	図面番号	6 / 15
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	つくば工 事 事 務 所		

平面図



横断面図



施工概要等

【施工概要】

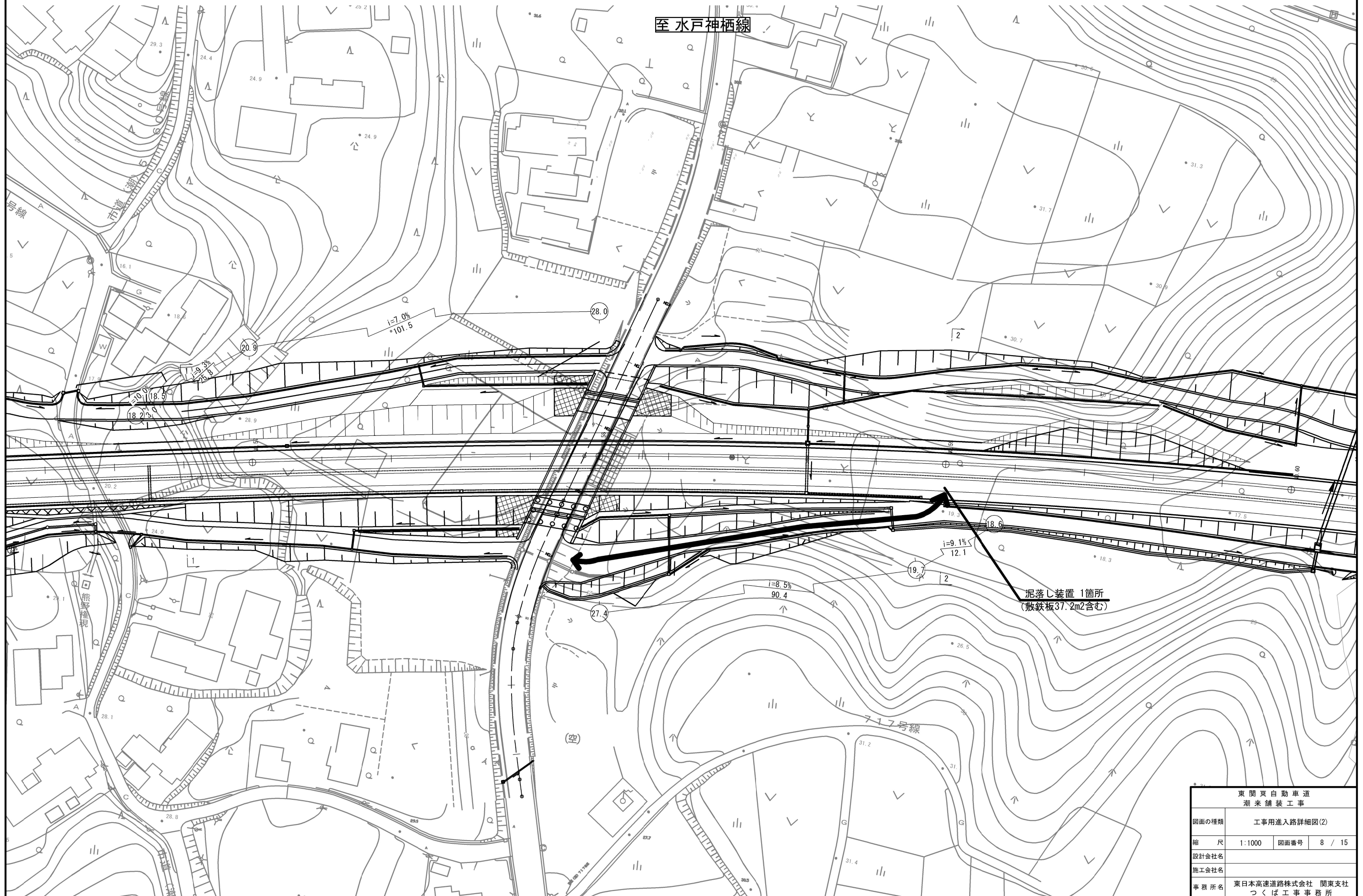
・完成オン・オフランプ変速車線部の路面標示工を夜間通行止めで施工する。

ステップ4（夜間通行止め）施工概要					
項 目	単位	数量	項 目 （率計上）	単位	数量
Aランプ側			Aランプ側		
路面標示工（突起型）（夜）	m	352	路面標示消去工 仮路面標示（夜）	m	630
路面標示工（中央破線）（夜）	m	215			
路面標示工（ゼブラ等）（夜）	m2	73			
Dランプ側			Dランプ側		
路面標示工（突起型）（夜）	m	422	路面標示消去工 仮路面標示（夜）	m	440
路面標示工（中央破線）（夜）	m	86			
路面標示工（ゼブラ等）（夜）	m2	68			

※当社が想定する各ステップの概算施工数量であり、施工前に施工計画を検討すること

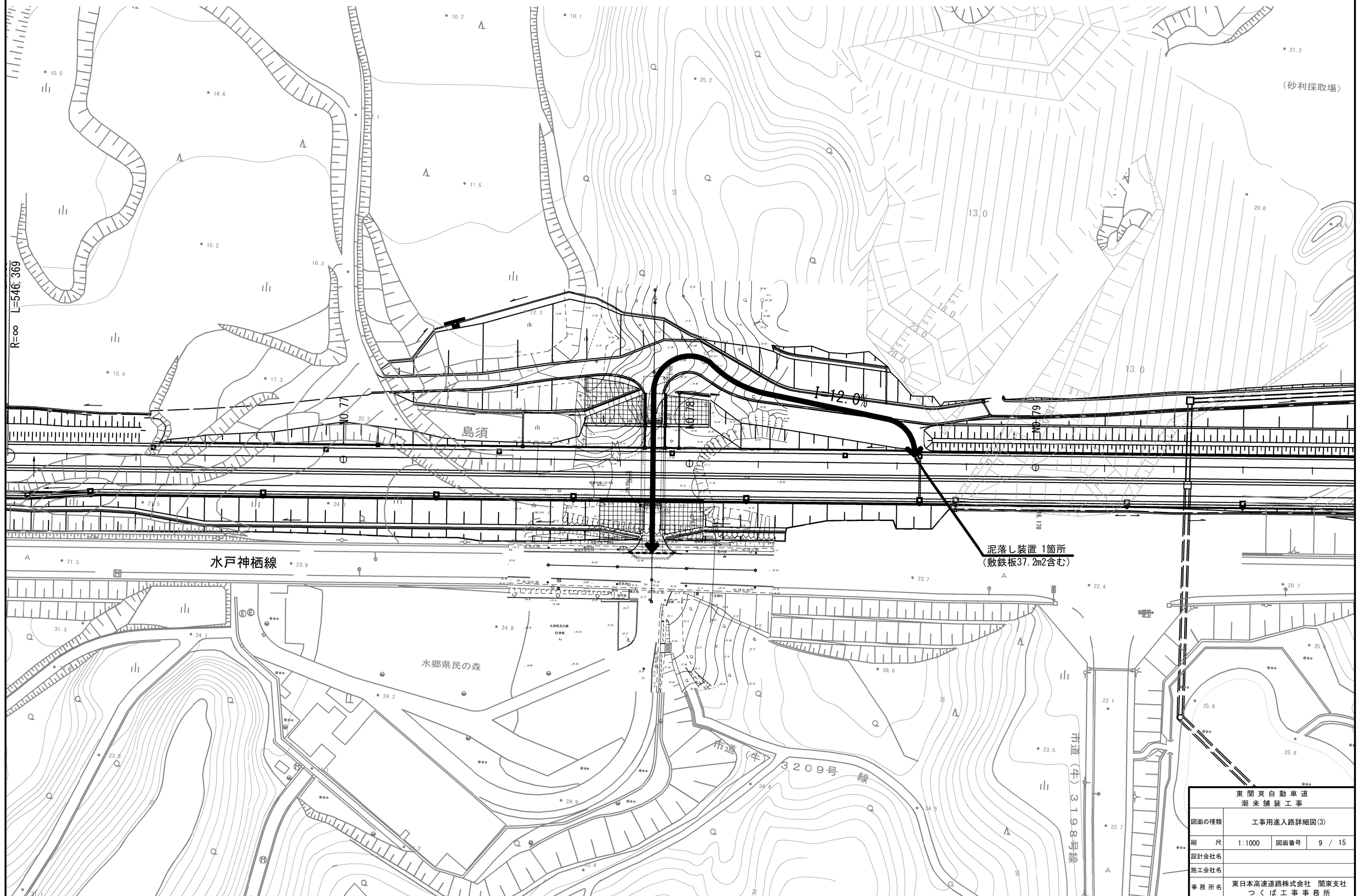
工事用進入路B

至 水戸神栖線



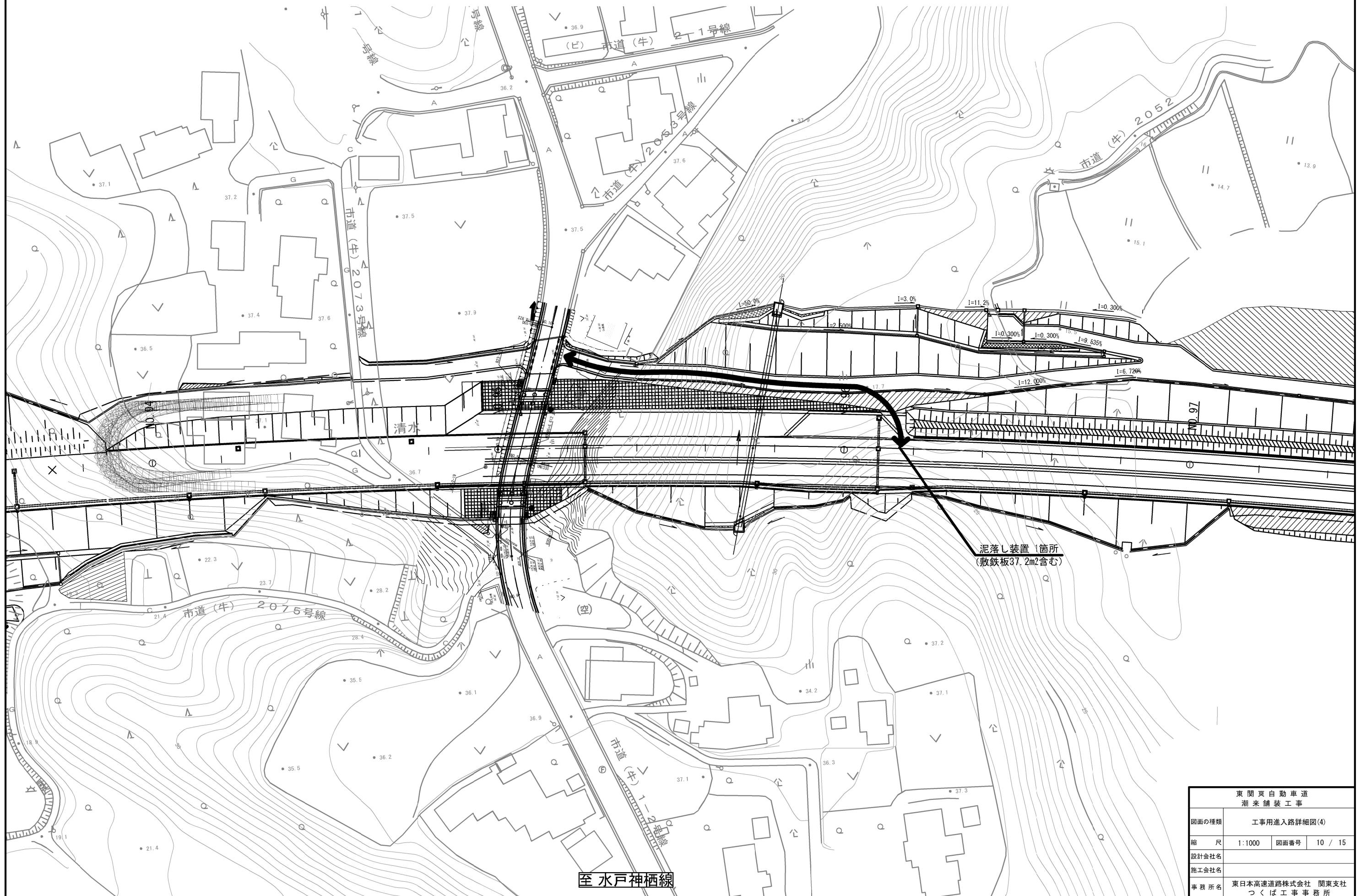
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(2)		
縮 尺	1:1000	図面番号	8 / 15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

工事用進入路C



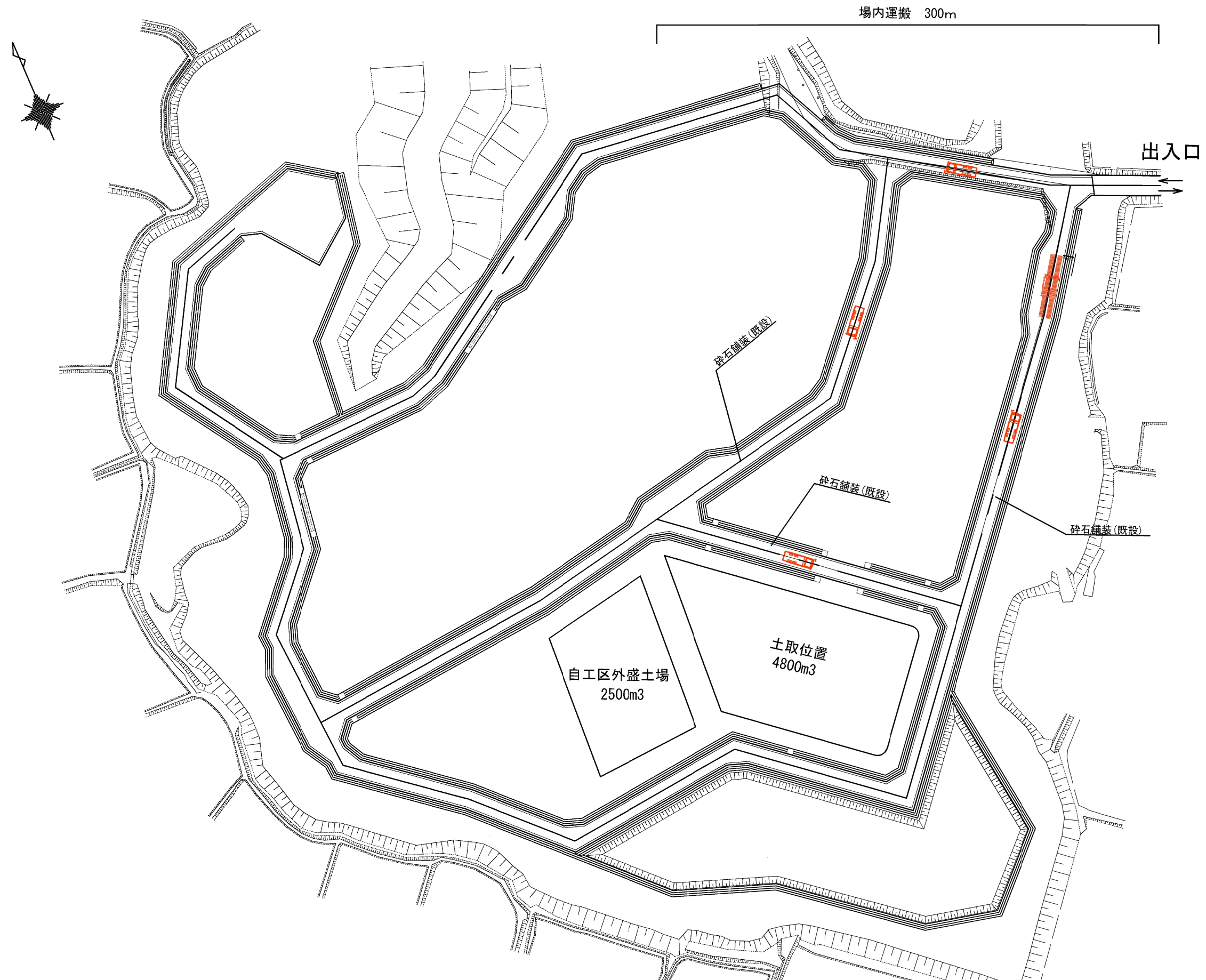
東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(3)		
縮 尺	1:1000	図面番号	9 / 15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

工事用進入路D



東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	工事用進入路詳細図(4)		
縮 尺	1:1000	図面番号	10 / 15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

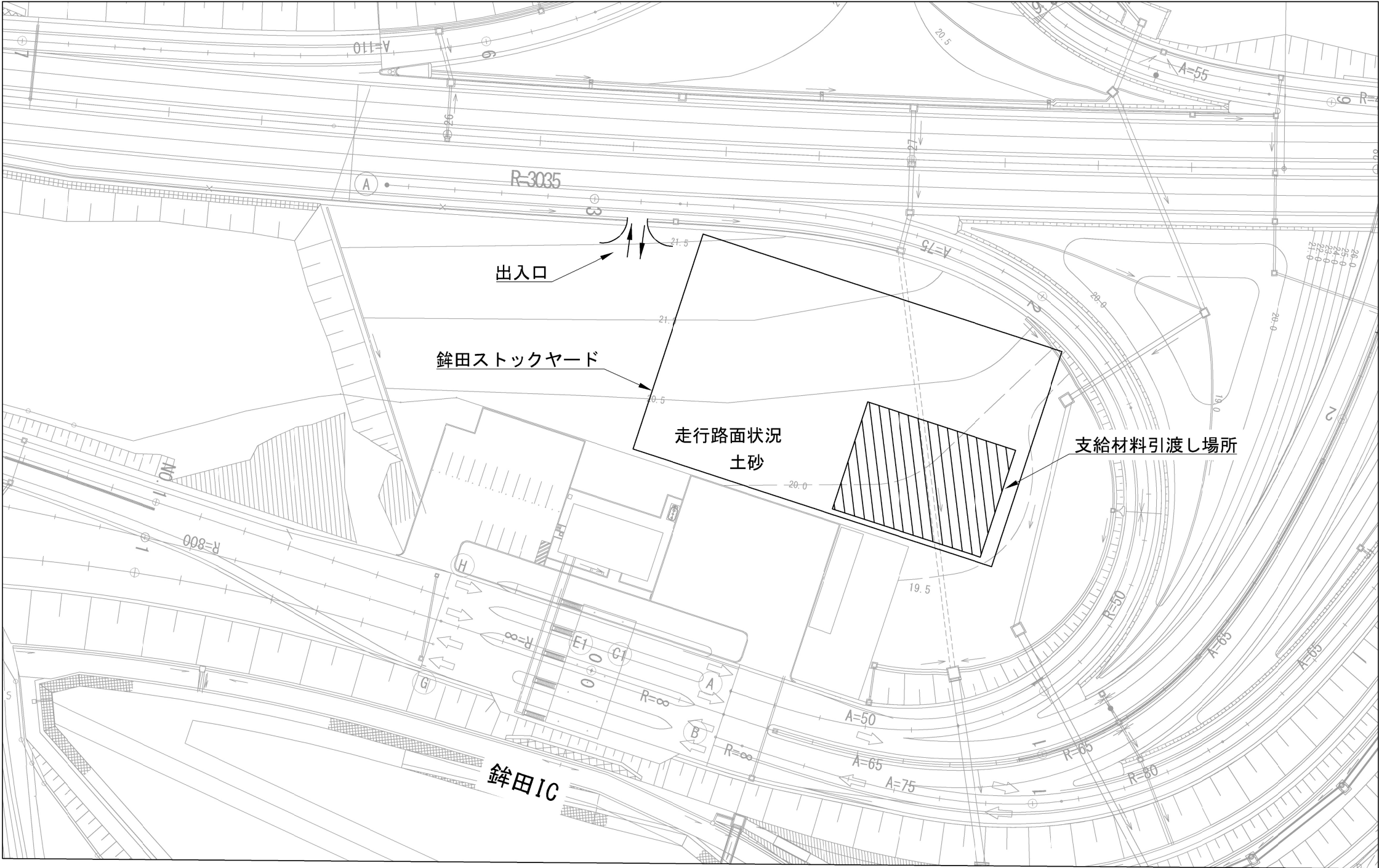
清水ストックヤード



東 関 東 自 動 車 道 湖 来 舗 装 工 事			
図面の種類	土取場及び自工区外盛土場 利用計画図		
縮 尺	1:1000	図面番号	11 / 15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

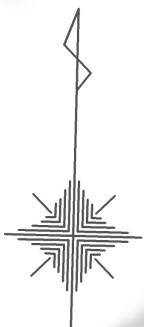
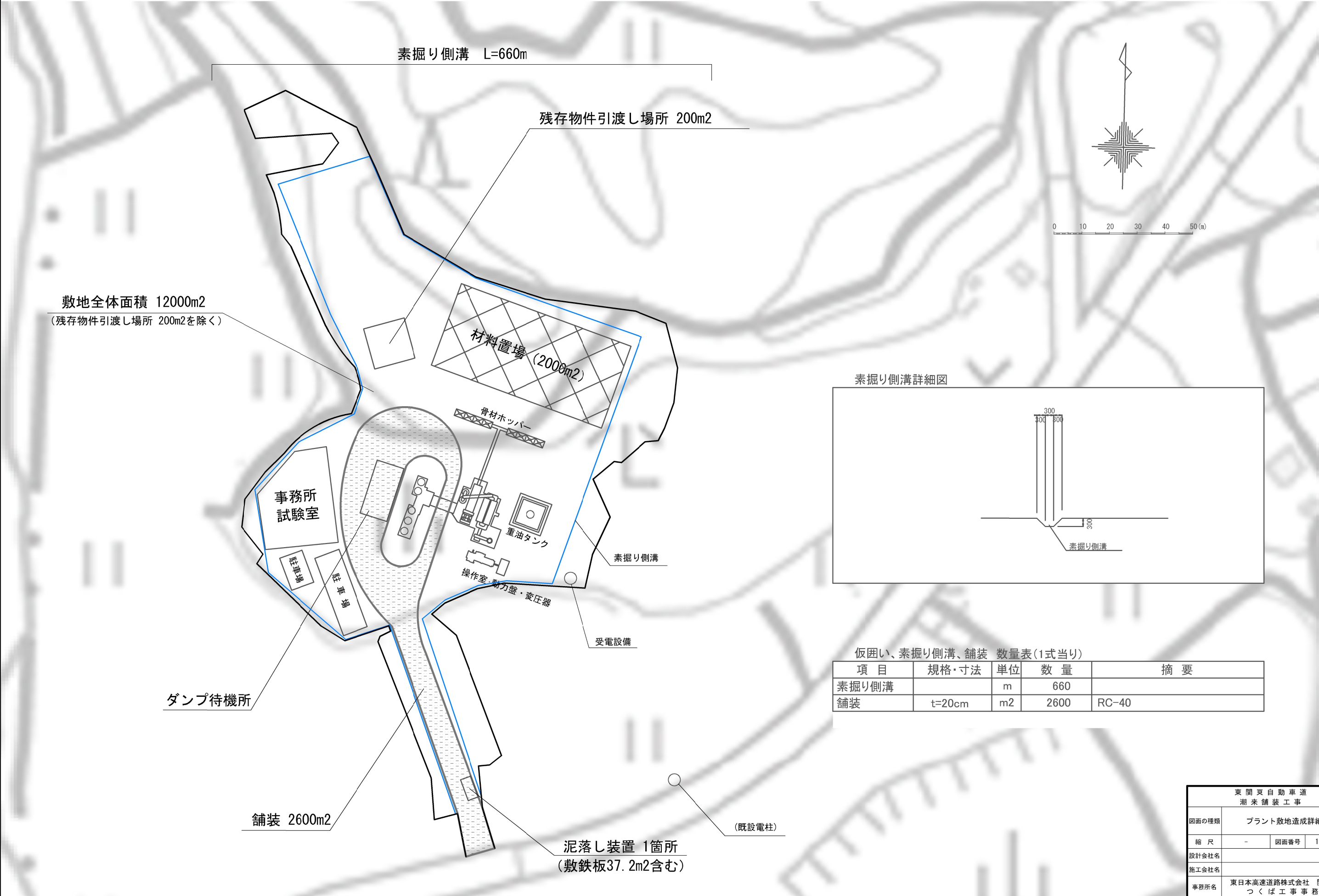
至 (仮称)北浦IC

至 茨城空港北IC



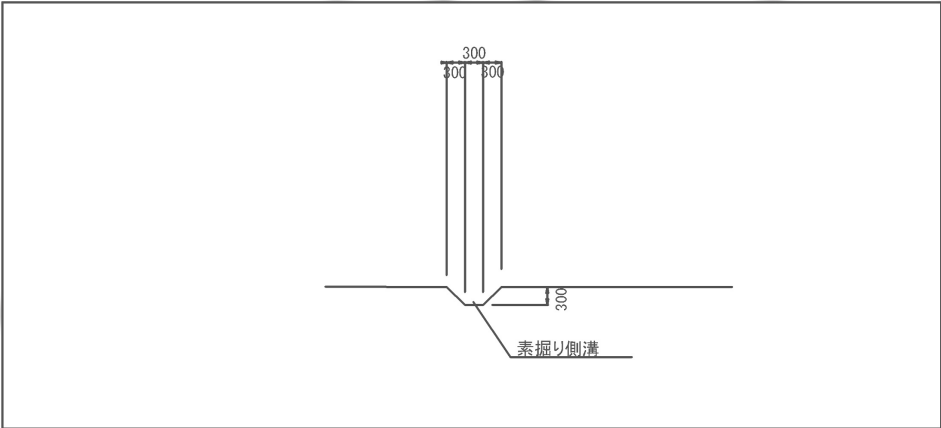
東関東自動車道 潮来舗装工事			
図面の種類	資材置き場利用計画図		
縮 尺	—	図面番号	12 / 15
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

プラント敷地造成詳細図
清水プラント敷地



0 10 20 30 40 50(m)

素掘り側溝詳細図



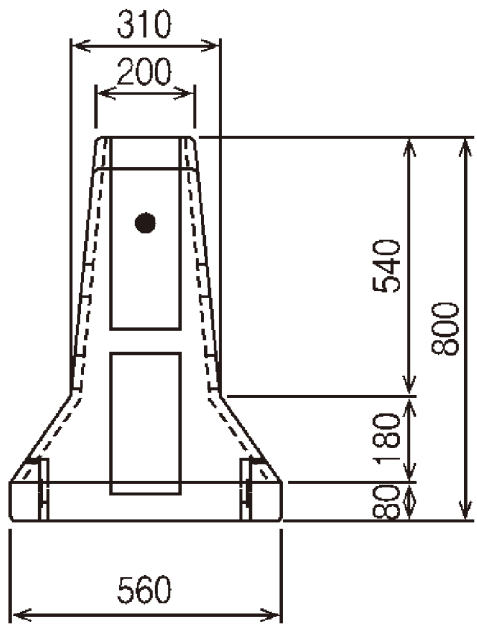
仮囲い、素掘り側溝、舗装 数量表(1式当り)

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
素掘り側溝		m	660	
舗装	t=20cm	m2	2600	RC-40

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	プラント敷地造成詳細図		
縮 尺	-	図面番号	13 / 15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

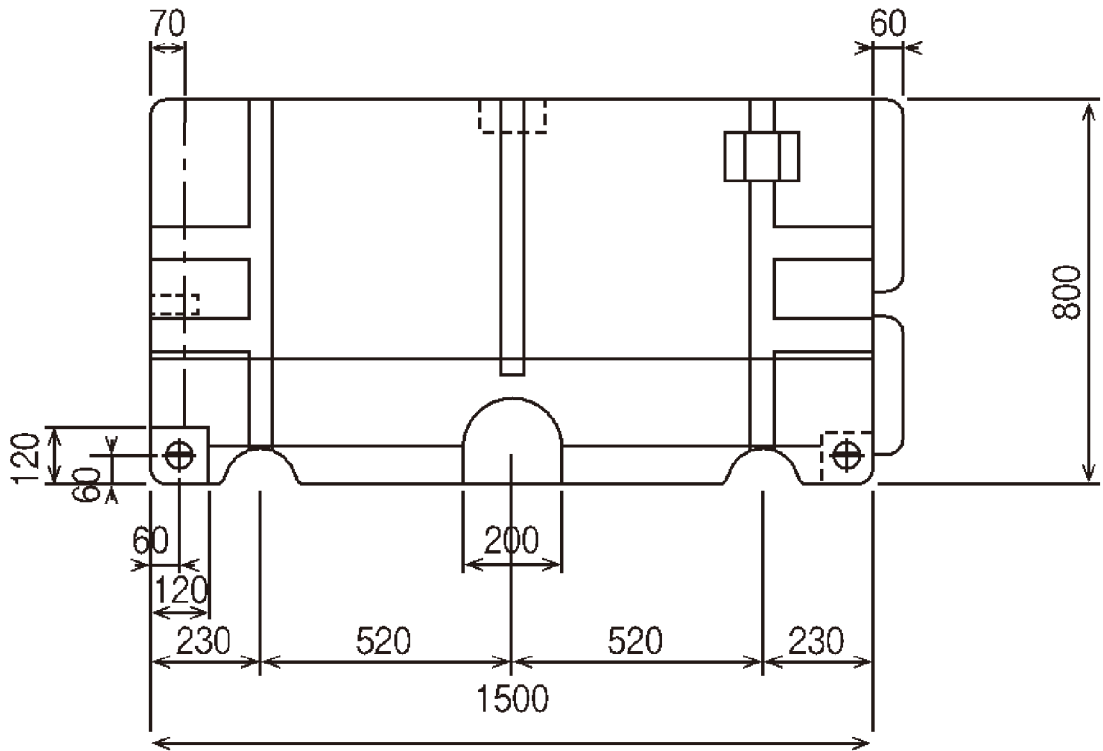
仮設防護柵工詳細図
仮設防護柵 S=1:16

断面図

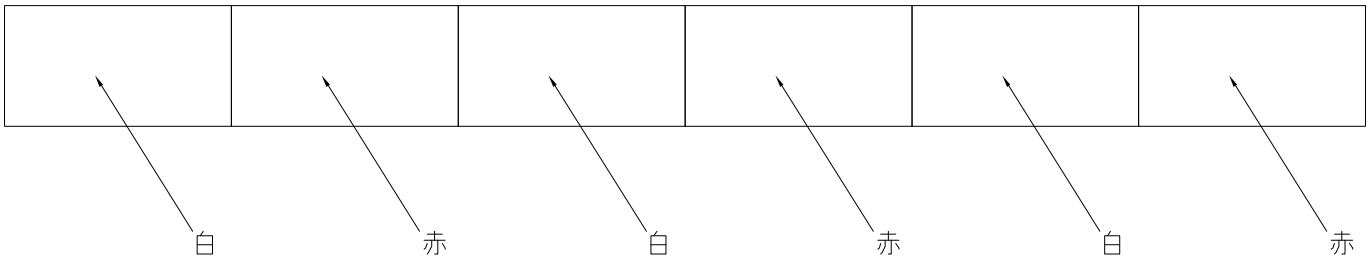


オス側

側面図



配置図 (参考)



材 料 表

仕 様	規 格 ・ 寸 法
長 さ	1500mm
高 さ	800mm
幅 (底部)	560mm
材 質	中密度ポリエチレン
空体質量	約30kg
最大充填容量	約250リットル
そ の 他	注水口φ84mm×1ヶ所 排水口φ45mm×2ヶ所

数量内訳表 (潮来IC付近)

番号	仮設防護柵 数量	仮設防護柵設置		仮設防護柵撤去	
		設置位置・設置期間	数量	設置位置・設置期間	数量
①	12.0	A1-STA.0+70付近 (A1・Cランプ分流部)	12.0	A1-STA.0+70付近 (A1・Cランプ分流部)	12.0
		約5ヵ月		約5ヵ月	
②	12.0	A1-STA.0+70付近 (A1・Dランプ合流部)	12.0	A1-STA.0+70付近 (A1・Dランプ合流部)	12.0
		約2ヵ月		約2ヵ月	
③	10.5	下、STA.-2-70付近	10.5	下、STA.-2-70付近	10.5
		約2ヵ月		約2ヵ月	
④	10.5	上、STA.-3-50付近	10.5	上、STA.-3-50付近	10.5
		約2ヵ月		約2ヵ月	
合計	45.0		45.0		45.0

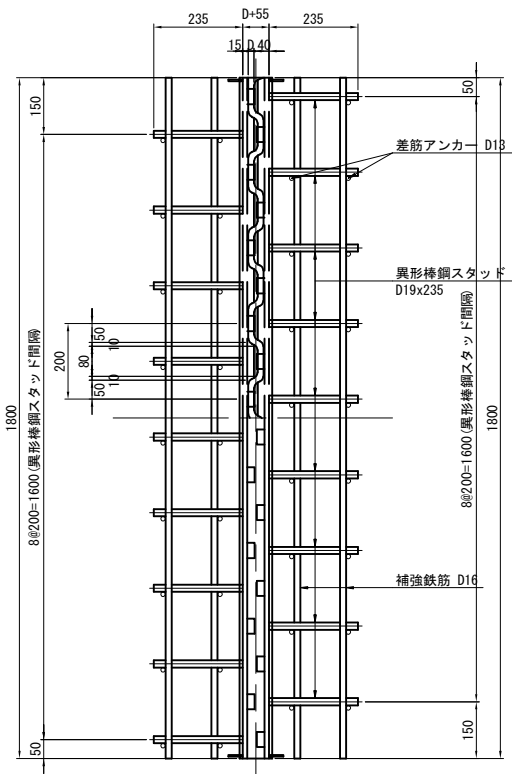
※注 : 上記設置延長については概略計画であり、実施工時には現地状況および関連する協議により別途計画するものとする。

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	仮設防護柵工詳細図		
縮 尺	1:16	図面番号	14 / 15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

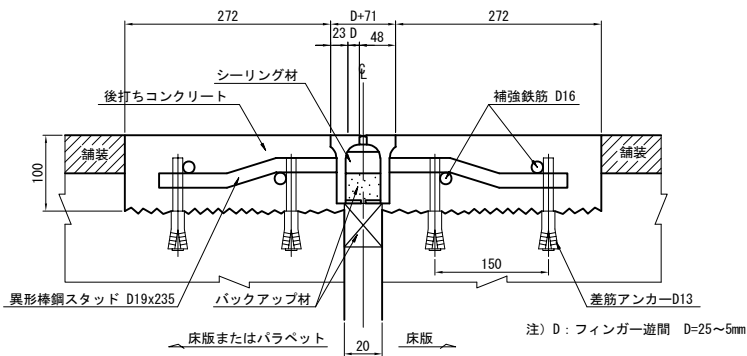
伸 縮 装 置 詳 細 図

伸縮装置E (S=20mm)

伸縮継手本体平面図 縮尺 1:20



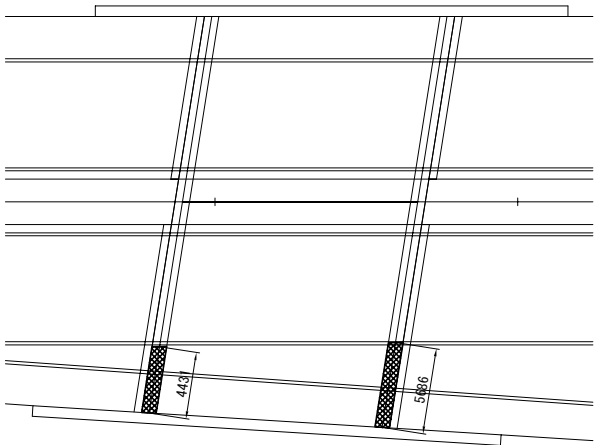
断面図 縮尺 1:10



材 料 表						10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	計 算 式	備 考	
施工延長		m	10			
伸縮継手本体		m	10			
補強鉄筋	SD345 , D16	kg	62.4	10 x 4 x 1.56kg/m		
差し筋アンカー	SD345 , D13	本	200	10 / 0.200 x 4		
後打ちコンクリート	A1-3	m3	0.54	0.272 x 0.100 x 2 x 10		

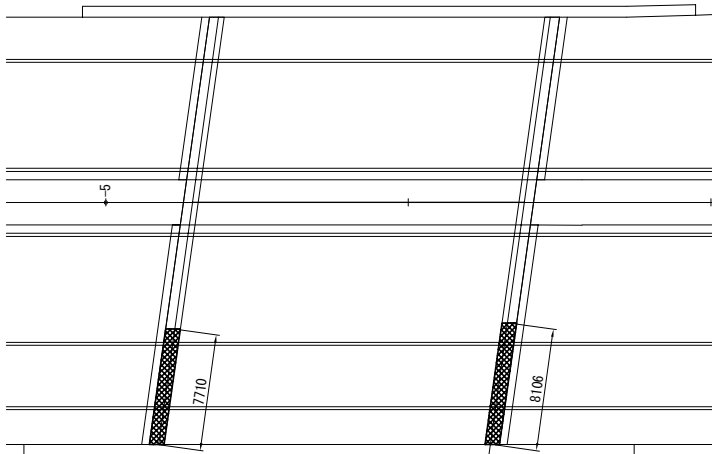
位 置 図 縮尺 1:250

日の出第一橋



L=10.1m

日の出第二橋



L=15.8m

東 関 東 自 動 車 道 潮 来 舗 装 工 事			
図面の種類	伸縮装置詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 15
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		